



NEDERLANDSE VERENIGING VAN TOERZEILERS

Kort Planologisch Nieuws

September 2011

IJsselmeer, Markermeer, Randmeren

COV verliest zaak Natura 2000-gebied

Het Centraal Overleg Vaarwegen heeft bij de Raad van State zonder succes geprocedeerd tegen de aanwijzing van het Markermeer en het IJmeer als Europees beschermd Natura 2000-gebied.

(Nieuwsbrief Schuttevaer juli 2011)

Weer nederlaag binnenvaart bij Raad van State over Natura 2000

De Raad van State heeft andermaal bezwaren van de binnenvaartsector tegen de aanwijzing van enkele meren als Europees beschermd Natura 2000-gebied afgewezen.

Eind juli oordeelde de Raad dat de vaargeul in het Eemmeer terecht binnen het **beschermd gebied** ligt. De vaargeul in het Gooimeer ligt daar niet binnen. Het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) ging er vanuit dat de vaargeul in het Gooimeer ook binnen het beschermde gebied ligt en pleitte voor het uitzonderen daarvan. Maar dat pleidooi blijkt dus overbodig te zijn geweest.

(Nieuwsbrief Schuttevaer 27 juli 2011)

Vaargeul IJsselmeer – Meppel (VIJM)

Rijkswaterstaat kijkt samen met de omgeving naar mogelijkheden om de vaargeul IJsselmeer – Meppel te verbeteren. Twee knelpunten in deze route worden al aangepakt met andere projecten. In 2013 wordt begonnen met de ombouw van de keersluis in het Meppelerdiep tot Schutsluis. Voor 2015 zorgt Rijkswaterstaat ervoor dat schepen de Ramsplbrug in de N50 beter kunnen passeren.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Gouwzee blijft open voor watersporters

MONNICKENDAM - Een plan om de Gouwzee en andere vogelrijke plekken in het IJsselmeergebied af en toe voor watersport af te sluiten, is van de baan. In plaats daarvan komt er een gedragscode en extra toezicht.

(Noordhollands Dagblad 15 maart 2011)

Veluwemeer: verder ontwikkelen Veluwerandmeren

IIVR is de afkorting van Integrale Inrichting Veluwerandmeren. IIVR is een samenwerkingsverband tussen 19 overheden die betrokken zijn bij de Veluwerandmeren, het gebied tussen de Nijkerkersluis en de Roggebotsluis bij Kampen. De betrokken overheden willen er samen voor zorgen dat de Veluwerandmeren zich op een goede manier verder kunnen ontwikkelen. Samen met belangenorganisaties en bewoners van het gebied hebben de overheden gewerkt aan een plan voor de (her)inrichting van de Veluwerandmeren: het Inrichtingsplan Veluwerandmeren. In het Inrichtingsplan staan 36 maatregelen die in de periode tussen 2002 en 2010 uitgevoerd worden. Rode draad daarbij is het behouden en versterken van het evenwicht tussen recreatie, natuur en economische belangen.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Friesland, Groningen

Aquaduct in A6 bij Scharsterbrug

Het kabinet trekt €50 miljoen uit voor een aquaduct op de plek van de Scharsterrijnbrug in de A6 ter hoogte van Scharsterbrug. Het geld komt in 2020 beschikbaar, maar via voorfinanciering is eerder begonnen ook een optie.

(Leeuwarder Courant 15 juni 2011)

Uniek vuilwatersysteem voor recreatievaart in Sneek

Het eerste individuele innamesysteem voor vuilwater van boten in Fryslân is donderdag 14 juli in gebruik genomen. In de haven van de Houkesloot in Sneek heeft elke aanlegplek een eigen innamestation gekregen; in totaal 30. Dat maakt het voor booteigenaren makkelijker om hun vuilwatertank te legen; de boot kan nu gewoon blijven liggen op de aanlegplek. Het systeem draagt daarmee bij aan de verbetering van de waterkwaliteit in Fryslân.

(www.wetterskipfryslan.nl)

Modernisering en uitbreiding haven Grou

De GWS (Vereniging Grouwster Watersport) investeert €500.000 in verbetering en uitbreiding van de haven in Grou. Er komen meer ligplaatsen en een herinrichting waardoor grotere schepen beter terecht kunnen.

Om de uitbreiding te realiseren moet de vereniging, met ruim zeshonderd leden, een stuk Pikmar aankopen van de provincie. De plannen komen in de plaats van de hele nieuwe haven waaraan de club vanaf 2004 serieus werkte en die in 2009 strandden, omdat de gemeente Boarnsterhim in financiële problemen raakte en niet kon bijdragen. (Leeuwarder Courant 25 maart 2011)

Dokkum wil meer watersporters aantrekken

Dokkum wil meer watersporters aantrekken en deze langer vasthouden. Ook moet er een strand komen. Over zes jaar wil de stad 20 procent meer overnachtingen van vaarrecreanten. Het aantal bootovernachtingen moet groeien van 18.000 naar 21.600 in 2017. Deze punten noemt Dongeradeel in het nieuwe waterplan Waterfront Dokkum. (Leeuwarder Courant 10 maart 2011)

Meer watersport naar Franeker

De gemeente Franekeradeel wil vaarroutes in en om de binnenstad beter laten aansluiten op het van Harinxmakanaal en de Noordelijke Elfstedenroute.

Dat staat in het concept masterplan 'Watersportkern Franeker' dat woensdag werd gepresenteerd.

De stad moet bereikbaar worden voor zowel grote als kleine boten en alle overige watersporters. De gemeente hoopt dat toeristen meer gaan besteden aan de wal. Het plan moet ook zorgen voor meer werkgelegenheid.

(Leeuwarder Courant 29 april 2011)

Harlingen zet in op watersport

Gemeente, projectontwikkelaars en bedrijven in Harlingen slaan de handen ineen om de havenstad aantrekkelijker te maken voor watersporters. Onderdeel van de plannen, die aansluiten bij het Friese merenproject van provincie Fryslân, zijn de bouw van nieuwe douches en toiletten en het omtoveren van de in onbruik geraakte Nieuwe Willemshaven in een kersverse recreatiehaven, de 'Marina van Harlingen'.

Harlingen hoopt zo meer watersporters naar de stad te trekken, die bovendien langer blijven.

(Leeuwarder Courant 16 februari 2011)

Verruiming vaargeul Eemshaven-Noordzee

De vaargeul tussen de Eemshaven en de Noordzee wordt in 2012 verdiept en verbreed zodat de Eemshaven bereikbaar wordt voor grotere schepen. Daardoor kan de Eemshaven zich verder ontwikkelen tot een centrum voor (duurzame) energie.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Zeeland, Zuid-Holland, Brabant

Plan watersportvereniging 'De Schelde' voor nieuwe jachthaven aan landtong Vlissingse binnenhaven

VLISSINGEN – Grote kans dat watersportvereniging De Schelde mag uitbereiden in de Tweede Binnenhaven van Vlissingen. De gemeente heeft de club gevraagd om een nieuw ondernemingsplan. Die moet dat inleveren in oktober, de tijd dat meer besluiten vallen over de stadshavens. In het plan komt te staan wat de vereniging wil, en wat ze kan. De vereniging aasde aanvankelijk op 'de driehoek' voor de Timmerfabriek, maar is door de gemeente gewezen op de landtong aan de Tweede Binnenhaven. Die is vrij, zodra Leak Repairs is vertrokken naar haar nieuwe pand op de Kenniswerf. Daar komt ook Yacht Valley, het servicecentrum voor watersporters waar de gemeente onlangs ruim acht ton Europese subsidie voor kreeg toegezegd. (PZC)

(www.nauticlink.com)

Verbinding Haringvliet-Grevelingen in beeld

Overheden, architecten en het Watersportverbond kwamen onlangs bijeen voor een brainstormbijeenkomst over de mogelijke verbinding van de Grevelingen met het Haringvliet. Deze verbinding zou naast een toegevoegde recreatiewaarde ook de veiligheid ten goede komen. De drukke (beroeps) vaarroute over het Volkerak en de Volkeraksluizen zou hierdoor kunnen worden gemeden. Het grote probleem bleek echter de financiering. Het gehele project zou uit private investeringen moeten komen. Een mogelijkheid hiervoor zou woningbouw aan het water zijn. Ondanks de moeilijke financiering krijgt dit overleg een vervolg.

(Ledennieuwsbrief Watersportverbond juni 2011)

Modernisering objectbediening Zeeland

Tot 2014 worden alle bruggen en sluisen in beheer van Rijkswaterstaat Zeeland gemoderniseerd. Door centrale, 24-uursbediening, extra veiligheidssystemen en verbeterde informatievoorziening kan de scheepvaart vlotter en veiliger gebruikmaken van de Zeeuwse wateren en sluiscomplexen.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Oosterschelde: aanpak zandhonger

Door de komst van de Oosterscheldekering is het getij afgenomen. Het is niet meer sterk genoeg om zand en slib aan te voeren om de zandbanken, slikken en schorren van de Oosterschelde op te bouwen. Terwijl er bij storm wel steeds zand verdwijnt. Dit fenomeen staat bekend als de 'zandhonger' van de Oosterschelde. Rijkswaterstaat is een verkenning gestart met als doel het behoud van slikken en platen.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Terugbrengen zeegrasvelden Veerse meer en Grevelingen meer.

In de periode 1960 tot 2000 groeiden er in het Veerse grote zeegrasvelden, vooral aan de oostzijde van het meer, met een omvang van wel 100 hectare. Veel dieren zoals kleine vissen en vogels vonden hierin voedsel of een schuilplaats. Kort voor de opening Katse Heule zijn de velden geheel verdwenen door een omslag in de waterkwaliteit. Ook in het Grevelingen meer verdwenen zeegrasvelden. Rijkswaterstaat wil de zeegrasvelden terugbrengen in het Veerse meer. De zeegrasvelden zullen meestal tot 2,5 m diep groeien. De grote scheepvaart heeft hier geen last van omdat dit gebied buiten de vaargeul ligt. Voor de ondiepe delen zal de overlast beperkt zijn. (www.rijkswaterstaat.nl)

Sanering waterbodem Dordtse Biesbosch

De Europese Kaderrichtlijn Water (EKW) zorgt ervoor dat de kwaliteit van het Europese grond- en oppervlaktewater in 2015 op orde is. Daarom saneert Rijkswaterstaat de waterbodem van ongeveer 165 hectare Dordtse Biesbosch. Hiermee wordt schoon water verkregen en wordt voorkomen dat de verontreiniging niet verspreid wordt naar het oppervlaktewater.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Rivier De Noord: natuureiland Sophiapolder

Het eiland de Sophiapolder in de rivier de Noord wordt een nieuw natuurgebied voor mensen, planten en dieren. Dit zoetwatergebied krijgt te maken met een grotere invloed van eb en vloed. De ten westen van de rivier stromende Rietbaan wordt gesaneerd.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Noord-Holland

Noordzeekanaal: Aanleg Walradar-VTS-systeem

Rijkswaterstaat legt in samenwerking met Haven Amsterdam een walradar-VTS-systeem aan langs het Noordzeekanaal. De afkorting VTS staat voor Vessel Traffic Services; een scheepvaartbegeleidingssysteem. Dit systeem is nodig om in de toekomst onder alle omstandigheden een veilige verkeersbegeleiding van schepen te kunnen garanderen.

(www.rijkswaterstaat.nl)

Haven Amsterdam verruimt vaarweg IJ

Amsterdam gaat de hoofdvaargeul op het IJ ruimer maken en de noordelijke vaargeul uitbreiden. Daarvoor is gebaggerd en is nieuwe betonning aangelegd. Doel is het optimaliseren van het benutten van de ruimte van de vaarweg voor binnenvaart en zeevaart. Voor de binnenvaart en de recreatievaart is tussen de IJ2 en de IJ6 aan de noordzijde van de **hoofdvaargeul** een tweede vaarweg aangelegd.

(Nieuwsbrief Schuttevaer 5 augustus 2011)

Natte Hiswa definitief naar Amsterdam

De Hiswa te Water heeft vanaf september 2012 plaats op de voormalige NDSM-werf in Amsterdam-Noord. De gemeente en de Hiswa Groep hebben daarover een convenant ondertekend. Op de werf komt een nautisch kwartier met een jachthaven, waar ook andere nautische evenementen worden gehouden.
(www.schuttevaer.nl 20 juli 2011)

Algemeen

Veiligheid van bruggen en viaducten onder de maat.

Gemeentes en provincies zijn aan zet om de controle van hun bruggen en viaducten aan te scherpen. Dit heeft de Vrom inspectie gemeld in reactie op een artikel hierover in De Pers. Volgens de krant is de veiligheid van 1 op de 5 bruggen en viaducten onder de maat. Naar schatting kleven aan 8.000 van de 40.000 bruggen en viaducten veiligheidsrisico's. Ze hebben last van o.m. scheurvorming, verroeste wapening en houtrot in de palen. Vaak is onbekend hoelang een brug nog mee kan, omdat oorspronkelijke constructietekeningen regelmatig zoek blijken, aldus De Pers.

(De Gooi- en Eemlander augustus 2011)

Motoren pleziervaart moeten schoner

Pleziervaartuigen die nieuw op de markt komen, moeten over enkele jaren aan extra regels voldoen om de emissie van motoren te verminderen. Deze regels zijn opgenomen in de Richtlijn Pleziervaartuigen die op dit moment wordt herzien. De Europese Commissie stuurde woensdag 27 juli haar wijzigingsvoorstel naar het Europees Parlement.

(nieuwsbrief Schuttevaer 29 juli 2011)