

Côte d'Azur

De aanleiding om naar dit gebied te gaan was een artikel in de Waterkampioen, waarin beschreven werd om met een gehuurde boot langs de Iles d'Or te varen. (ca 1 a 2 jaar geleden)

Wij zijn in ongeveer twee en halve dag gereden van Naarden naar Zuid Frankrijk. Via internet een haven uitge-



zocht, en dit is Bormes les Mimosas geworden. Goede faciliteiten wat betreft ligplaats maar ook deskundige kraanbediening bij het in het water laten en vooral het later weer eruit halen. Wij kozen voor de kraan om niet met de trailer het zoute water in te hoeven rijden. Kosten takelen € 60.- per keer. Port de Bormes (www.portdebormes.com).

Stalling van auto (binnen) en trailer (buiten) was mogelijk op het terrein van de ongeveer een kilometer verder gelegen Port d'Hiver, een service bedrijf voor alle soorten schepen. Stalling auto + trailer (Port d'Hiver) voor bijna 4 weken € 132,-.

Onze vaartocht heeft zich uitgestrekt langs de Iles d'Or, (echte vakantie eilanden!) tot Les Issambres. Wel hebben wij nogal last gehad van flinke wind, vaak oplopend in de loop van de dag tot windkracht 7, met de daarbij behorende golven van soms 3.5 meter. Voor een bootje van 7.80 m vond ik dat af en toe nogal heftig.



Reden om toch ook een aantal dagen in de haven te blijven om wat gunstiger weer af te wachten. Voor anker in een beschutte baai zoals bij Ile de Port-Cros is wel te doen, maar voor de kust waar het wat minder beschut is, is het slapen wat onrustig.

Bij Ile de Porquerolles was het prima aan de daar beschikbare mooring boeien. € 7.- Het belangrijkste voor ons was om in een mooie omgeving lekker uit te rusten, te varen, te zwemmen, eten, lezen etc. en deze maal met de ongekende luxe van wel haast 4 weken vrije tijd!

In de havens werd wel iedere keer naar de scheepspapieren gevraagd, hoewel bij de documenten zoals verkregen bij de ANWB

toch steeds weer de nodige uitleg nodig was om naam en scheepslengte te noteren. Eenmaal werd om de verzekeringspapieren gevraagd. Kwam je een tweede keer in dezelfde haven dan werd wel eenvoudig de gegevens uit de computer gehaald.

In alle havens was bij aanmelding een plekje beschikbaar, behalve in Saint Tropez, waar wij pas om 20.00 uur aankwamen. Wij werden toen verwezen naar het iets verder gelegen Cogolin, met € 16.- een van de goedkoopste ligplaatsen gedurende deze trip.

Water tappen kan soms een probleem zijn door de steeds weer verschillende aansluitnippels. Op de eilanden is water schaars en is tappen niet altijd mogelijk.

Op de terugweg na ca 30 km rijden op de snelweg plotseling een klapband onder de trailer. Via praatpaal zeer snelle hulp van Gendarmerie en depannage. Vooral gericht om zo veilig mogelijk langs de snelweg de reparatie te kunnen verrichten, De totaal vernielde band was snel verwijderd, maar het nog nooit gebruikte reservewiel was slechts met zeer grote inspanning los te krijgen. Uiteindelijk na twee uur oponthoud en met nieuwe banden van een bandencentrum iets verderop konden we weer op weg.

Trailer en banden zijn inderdaad ca 7 jaar oud, en zoals bij terugkomst te lezen was in de trailersailor nieuwsbrief die bij de vakantie post zat, wellicht verouderd. Historie: eenmaal naar Kroatië, eenmaal naar Elba en nu eenmaal naar Zuid-Frankrijk, + het jaarlijkse ritje naar de winterstalling. Overigens was op de "zwarte zaterdag" dat wij terugreden via de radio steeds weer te beluisteren dat op de wegen restanten van klapbanden lagen.



Al met al een zeer geslaagde vakantie in het azuur blauwe water van de Middellandse zee, met af en toe alleen een beetje te veel wind.

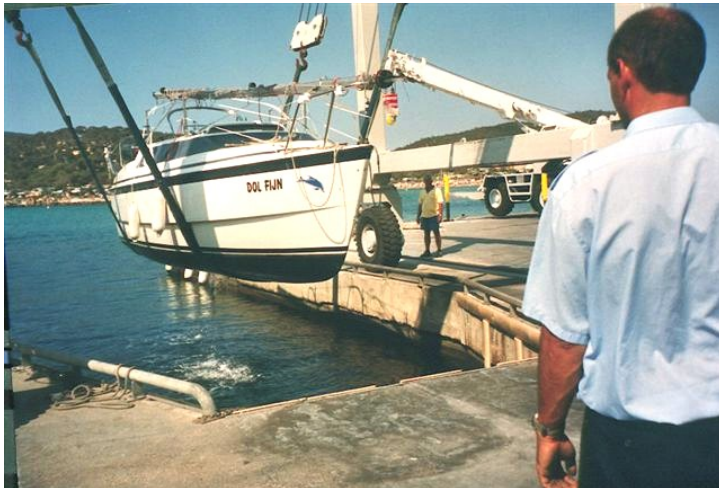
De Vetus gids van boekhandel de Slegte was een goede aanwinst en bood veel informatie. Is zeker een aanbeveling voor anderen die langs de Middellandse zee kust willen varen.

Even ter aanvulling nog wat gegevens.

Onze boot is een Mc Gregor 26X bouwjaar 1996, 9.9 Yamaha BB motor, Pega trailer type ZB 1600 enkel as. Auto: Land Rover Freelander (max. toegelaten trekgewicht 2000 kg, trailer met ingerichte boot zal ongeveer 1600 kg wegen.) Bij voorgaande reizen werd de trailer door een Peugeot 806 getrokken. Dit was geen probleem, echter officieel mag die auto maar maximaal 1300 Kg trekken. Dit was destijds de reden om vooral ve-

zekerings-technisch te kiezen voor een auto die dit gewicht wel mag trekken.

De Mc Gregor is voor zijn lengte een comfortabel schip met veel ruimte, echter geen echt snelle zeiler, De waterballast biedt de mogelijkheid om het trailergewicht laag te houden, echter bij het zeilen is zeker bij meer wind dan ca kracht 4 al gauw een rifje nodig om de helling comfortabel te houden en de loefgierigheid bij windvlagen binnen de perken te houden. Maar na een aantal jaren varen in Nederland in Friesland, IJsselmeer en Wadden, en in



Kroatië, rond Elba en nu in Zuid-Frankrijk weet je wel zo'n beetje wat de boot aankan.

Soms bekruipt je de gedachte waarom je zoveel toestanden overhoop haalt om met eigen bootje onder de zon te varen? Zeker aan de Franse zuidkust zijn er veel huurmogelijkheden voor veel comfortabelere schepen. Wel voor gepeperde prijzen! Echter de eigen boot naar de Middellandse zee sleuren is ook niet goedkoop! Ondanks dat de auto er geen moeite mee had, nam het dieselverbruik aanzienlijk toe.

Toch geeft het wel een goed gevoel om op deze manier daar gevaren te hebben.

Frits Perdijk.