

TrailerSailer Vakantie West Zweden

In de zomer van 2001 zijn wij naar West-Zweden geweest. Wij varen met een MacGregor 26X (8 x 2,5 X 0,35/1,75) met een leeg gewicht van ca 1000 kg (eenmaal te water gaat er nog 650 kg waterballast in).

Geplaatst op een Pega-trailer van ca 400 kg met de nodige bagage er in weegt het getrokken spul tussen de 1600 en de 1800 kg. We trekken met een Subaru Legacy Outback 2,5 I AllWheelDrive met cruisecontrole. Dat laatste is heerlijk; instellen op 85 km/u en alles gaat "vanzelf".

In 2 dagen zijn we heen gereden via Hamburg-Puttgarden (veer) Røgby. Je koopt in Duitsland al een ticket voor beide ferry's voor DM 245. Daar geslapen op de parkeerplaats. De 2^e dag via Møns Klint (toeristisch ommetje)-Kopenhagen-Helsingør (veer) naar Helsingborg. Vanaf daar naar het noorden richting Gotenborg. 's Avonds waren we op onze bestemming: Varberg. In Varberg zelf kun je niet te water, maar wel op het (schier)eiland Getterö. Daar is een prachtige haven met mooie helling. De aardige havenmeester liet ons op een afgesloten terrein gratis auto met trailer stallen. We reden precies 1000 km (incl. ommetje naar Møns Klint)

De weg naar Getterön jachthaven:

Volg vanaf de E6 de weg naar Varberg en daar de weg naar de Getterön Camping. 300 m Voorbij het gebouw van de Varberg Flygklubb moet je de eerste weg links (er staat een bord Småbåthamn en een verwijzing naar Getterön Garden) en die uitrijden tot het einde. 500 m na de afslag is een grote uitgebreide watersportzaak waar je alle nog nodige zaken kunt kopen (zoals rotspennen e.d.)

In de haven is een keurige betonnen helling (gratis), maar ook een kraan.

Adres: Getteröns Småbåtshamn, Änggårdevägen 1, 432 93 Varberg Sweden

Tel: 0340-849 80 E-mail: getteron@telia.com

De zeiltocht

We zijn in 18 dagen naar het noorden gevaren en kwamen uiteindelijk uit in Halden (Noorwegen). Op één dag regen na hebben we prachtig weer gehad. Ook op de laatste dag ging het in de middag stortregenen terwijl wij de boot weer op de trailer wilde zetten, wij schijnen daar patent op te hebben (denken we zelf). Onderweg werd geankerd (goed proberen of anker houdt, vooral op zeegras moeilijk; we hebben 3 ankers, grote dreg, Danforth en Fortress en ze zijn allen wel een keer gebruikt) of in een haven aangelegd (havengeld van 20 tot 35 gulden).

Na 5 dagen onderweg ('s nachts geankerd op plekken aangegeven in de boeken of in een haven), waarvan één rustdag op een prachtige plek, varen we Gotenborg binnen. We meren af in de haven (Lille Bommen) in de stad, die op loopafstand is. De stad is leuk om te bezoeken en om diverse inkopen te doen. We bleven daar 3 nachten.

Na het wegvaren een bezoek gebracht aan het fort in de monding van de rivier en in de avond geankerd en weer een rustdag. De volgende dag varen we 36 mijl en leggen we aan in Henån op eiland Orust (daar wordt de Najad gebouwd). De volgende dag waait het hard en we gaan de Najad werf opzoeken, maar die blijkt gesloten. Er is werkelijk niemand. Dan met de bus naar Ellös waar de Hallberg Rassey wordt gemaakt, ook gesloten, maar toch aantal jachten buiten kunnen "bezichtigen". Dan verder met de bus naar Uddevalla waar we in een kerk een prachtig concert van een Noors koor bijwonen.

Na vertrek varen we naar Smögen ("moet je een keer gezien hebben"). We liggen midden in het dorp en doen mee met het flaneren.

De volgende dag via het Soten Kanaal en de Hamburg Sund naar een “geheime” ankerplek op Musön. Daar blijven we de volgende dag liggen vanwege te harde wind. Onze boot zwaait behoorlijk aan het de ankerboei, dus in de avond naar Grebbestad. Daar maken we de volgende dag een flinke wandeling en varen in de middag uit. De wind ruimt naar het noorden en met motor en gereefde fok moeten we een onbeschermd stuk zee over. Flinke golven, maar het gaat. Op een gegeven moment zien we een vuurtoren “die niet op de kaart staat”. Later blijkt dat we veel verder waren dan we dachten. **Les: Denkt nooit dat de kaart niet klopt.** We slapen ergens afgemeerd langs de rotsen. De gekochte ankerpennen komen goed van pas en we gebruiken een weggooi BBQ. De volgende dag zetten we koers naar de Kostereilanden een aantal mijl uit de kust. Petra maakt een forse wandeling waarna we koers zetten naar Smögen en doorvaren naar Halden. We hebben in 2,5 week ca 200 mijl (360 km) gevaren.

De terugreis

Inmiddels hebben we besloten, door omstandigheden thuis, een eind te maken aan deze vakantie en we beginnen de boot klaar te maken voor de trailer.

De volgende dag doen we wat nog nooit eerder deden, nl. met het openbaar vervoer (in dit geval de trein) onze auto op te gaan halen. Om 12 u zijn we weer in Varberg, wandelen daar nog wat en halen auto met trailer op en rijden 285 km terug naar Halden.

De volgende dag de boot verder klaargemaakt en in de stromende regen op de trailer gezet. De helling die de dag ervoor nog

zo goed leek, was nu 0,50 m (door een klein getij en wind) boven water, dus een heftruckkraan van een botenbedrijf heeft ons er uit gehaald. Bootbedrijf met kraan in Halden (Noorwegen) Båtog Motor A/S

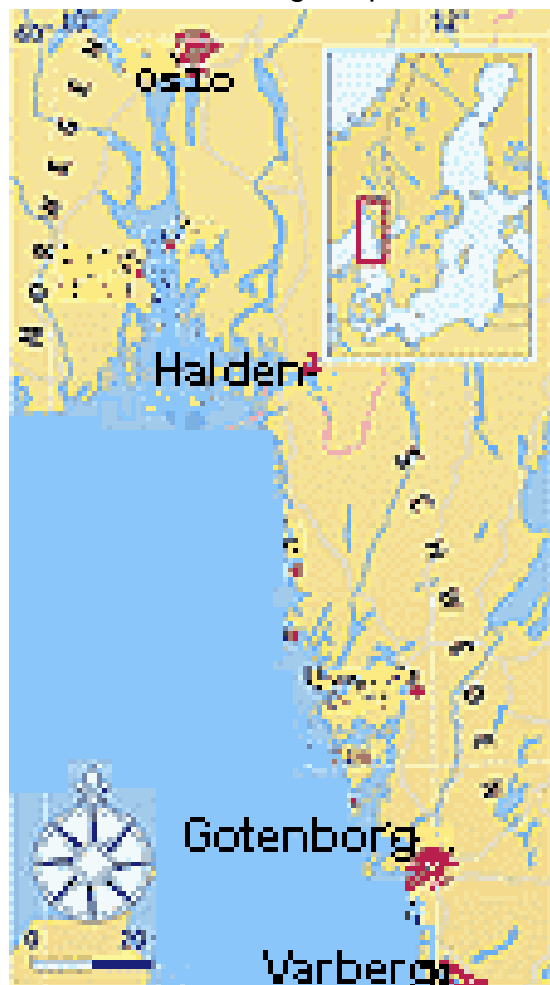
Jernbanebryggen, 1767 Halden Norway
Tel: 69175859 Fax: 69187071

In de avond rijden we weer terug naar Varberg en slapen op de parkeerplaats van de startjachthaven (Het ritje Halberg-Varberg vv. kostte 556 km). De volgende dag reden we via de zelfde 2 ferry's (het woei veel te hard om over de nieuwe bruggen te gaan, wat ik als Civiel Ingenieur graag gedaan had) terug tot 40 km voorbij Bremen. Daar slapen we en we rijden de laatste dag naar Ossenzijl, waar onze boot normaal gedurende het vaarseizoen ligt en vervolgens terug naar huis (Boxmeer).

We reden totaal $1000 + 556 + 899 = 2455$ km

Diversen:

Uit eten gaat in Zweden goed zolang je er maar geen bier of wijn bij besteld. Dat kun je op de ferry's kopen en tegenwoordig in echt ruime mate meenemen. Vooral de ontbijt- of lunch buffetten zijn goed en goedkoop (met salade



en frisdrank zo veel als je wilt). In de supermarkt is alles te krijgen en als je een beetje oplet niet duurder dan thuis.

Boeken en kaarten gekocht bij L. Harri, Amsterdam

Boeken:

- Schweden, Die Westküste, Gerti und Harm Claussen, Delius Klasing ISBN 3-7688-0698-7
- Naturhäfen und Ankerplätze West Schweden, Gerti und Harm Claussen, Edition Maritim, ISBN 3-89225-370-6

Kaarten:

Båtsporkort van Zweedse Sjöfartsverket, Västskusten, Svinesund - Varberg

Navtex: Wij hebben een Navtex, maar toen we het Marifoon weerbericht ontdekt hadden, hebben we de Navtex niet veel gebruikt.

Marifoon: Weerbericht van Zweedse Kustwacht om 9.33 en 21.33 op diverse kanalen (o.a. 22 en 24)

Treinplanner Zweden: www.samtrafiken.se

Petra Kop en Dick Bruckwilder