

ZEILEN OP NIVEAU (372 meter boven NAP)

Genève verdwijnt langzaam uit het zicht. We varen langs een kust met prachtige huizen en rijk begroeide tuinen. De wind neemt langzaam af en we glijden met lage snelheid door het water. Ook de zon doet al dagen zijn best. Tegen twaalf uur verdwijnt de wind, tijd voor de lunch. Tegen tweeën komt de wind weer terug, echter heel veel sneller en sterker dan normaal. Het is de Bise uit het Noordoosten. In krap tien minuten van windkracht nul naar vijf. Het gaat zo snel dat we alleen een rif in het grootzeil kunnen trekken. Met grote genua en gereefd grootzeil loopt de boot soepel door golven die niet voor het IJsselmeer onderdoen. Het meer glinstert in de zon en in de verte zien we Yvoire. Dit plaatsje ligt aan lager wal maar volgende plaatsen lig-



gen verder weg. We duiken



de haveningang volgas in en liggen het volgende ogenblik in een stille haven.

Morges

We starten in Morges na een vlotte reis vanuit Nijmegen. Het is de eerste keer dat we met deze boot op reis gaan maar de 1200 kilo rolden moeiteloos achter ons aan. aanvankelijk met 80 km/u later tegen de 100 km/u.

Morges is één van de oudste havenplaatsjes en net als Hoorn is het mooist vanaf het water. Bij de plaatselijke watersportclub reserveren we de kraan maar tevens blijkt dat we de kraan zelf moeten bedienen en op gang houden door de muntautomaat van 2 Franc stukken te voorzien. Gelukkig helpen een paar ervaren Zwitsers zodat de boot in 10 minuten in het water ligt. We blijven deze dag in Morges en zitten 's avonds op het terras in het gezellige centrum.

De oostkant

We varen naar het oosten met een mooi lopende wind. Ons Waarschip zet er flink de sokken in, maar tegen twaalf uur houdt de wind lunchpauze, om tegen tweeën weer de draad voorzichtig op te vatten. De barometer staat op 720 mbar, slecht weer en regen. Even later heb ik door dat het hoogteverschil van bijna 400 meter hiervan de oorzaak is. Om de vijf kilometer is wel een haven te vinden. We doen Lutry, Vevey en Villeneuve aan. In Lutry ontmoeten we de eerste (en tevens laatste) Nederlandse zeilboot. In Vevey moeten we ons tussen twee brede Zwitsers wringen en liggen we half tussen de boten. De meeste plaatsen aan de oostkant van het meer zien er chique uit, maar er is ook veel vergane glorie. Aan de oostkant vlak bij Montreux ligt het Chateau de Chillon een vijftiende eeuwse kasteel dat gebouwd is op een klein eilandje voor de kust. Byron heeft een beroemd epos ge-

schreven over de gevangene van Chillon. De voetstappen van de deze gevangene hebben de vloer rond de zuil waar aan hij geketend zat uitgesleten. Het kasteel is een bezoek zeker waard.

Naar het oosten toe drijven er steeds meer takken in het water. Ze worden meegevoerd door de Rhône die met flinke kracht het meer in stroomt

Aan de oostkant ligt de Vieux Rhône in feite een oude monding van de Rhône. Via een smalle vaart komen we op een klein meertje uitgerust met moderne plastic steigers. 's Nachts is er doodstil en gelukkig valt het met de muggen mee. Zonder de omringende bergen waan je je in de Biesbos. Er ligt een uitgestrekt bos bij waar uren gewandeld kan worden. Ook voor kinderen zijn er uitgebreide speel mogelijkheden.

Westelijke koers.



De Rhône ligt bijna op de grens van Zwitserland en Frankrijk. De grens kan ongehinderd gepasseerd worden door een verdrag tussen Zwitserland en Frankrijk. Deze kant van het meer laat veel steilere en hogere bergen zien dan de noordkant. De plaatsjes lijken tegen de bergwand aangeplakt. We doen Meillerie aan, waar je maar een vrije

boei moet nemen. Als de eigenaar terugkomt heb je pech gehad en moet je verkassen. Het is een klein wat saai dorpje met één winkel die alles verkoopt. Het stokbrood is er heerlijk, evenals als de wijn. 's Avonds heb je een schitterend uitzicht over het meer.



1 augustus is een feestdag in Zwitserland. Er wordt de "oprichting" van de democratie door de vier Waldstätter gevierd. De Zwitserse democratie is meer dan 200 jaar ouder dan de onze. Deze dag wordt gevierd met uitgebreid vuurwerk zodat we de Zwitserse kant in Lausanne opzoeken.

We kiezen de haven Lausanne Vidy, gelegen aan een ruim park met tennisbanen en een miniatuur treintje voor kinderen. De haven is zeer goed uitgerust met kraan en zeer grote trailerhelling. Er is uitgebreide parkeermogelijkheid. Een wat kortere afstand tot het centrum is Lausanne Ouchy echter nu uitgerust met een kermis en vuurwerk. Ook de haven waar wij liggen is het 's avonds bal compleet met "Tulpen uit Amsterdam". Lausanne is een zeer mooie plaats met parken en musea

waar je best een dag kunt doorbrengen.

Richting Genève.

De wind blijft licht maar de zon schijnt uitbundig. Het zijn typische Middellandse zee condities. Verder naar het westen varen we langs Mor-

ges, Rolle en Nyon. Bij Rolle worden zeilwedstrijden gehouden, waarvan de resultaten tot diep in de nacht gevierd worden, waardoor onze nachtrust aanzienlijk korter wordt. Nyon is één van de oudst bewoonde steden aan het meer. Verschillende bouwwerken herinneren aan de Romeinen en we blijven een dagje extra. Het museum over de "zeevaart" op het meer lijkt een beetje op het Zuiderzeemuseum. Er wordt nogal wat van de visserij getoond. Wel krijgen we die nacht te maken met een korte golfslag, die de haven binnenrolt en de boot aan de landvasten laten rukken. De havens hebben bijna allemaal een open ingang naar het meer, slechts een enkele haven heeft er een golfbreker voorliggen.

Via Versoix met een goed uitgeruste jachthaven komen we in Genève zelf. We komen

in de Port Noir de meeste ex- leid worden. Het zijn de enige



clusieve jachtclub van Zwitserland. Deze haven van de S.N.G. heeft vijf man personeel die de haven tot in de puntjes verzorgen. Ook in deze haven zijn de eerste dagen gratis. Men kan van alle faciliteiten gebruik maken. Het is een goede uitvalsbasis voor één of twee dagen bezoek aan de stad. Genève zelf is een dure stad met dure auto's en dure mensen. Ook lopen er veel groepen Japanners rond die als gehele groep in de du-



re en exclusieve winkels ge-

dagen met regen.

Terug naar het oosten.

Het wordt weer tijd om terug te gaan naar het uitgangspunt. Op de terugweg komen we langs het eerder genoemde Yvoire een toeristenplaatsje waar scheepsladingen toeristen met de bekende Zwitserse raderboten worden aangevoerd. Net als Marken is het na zes uur 's avonds rustig, zodat je op je gemak kunt rondlopen in het schilderachtige plaatsje met veel geraniums in de vensterbanken.

Het vlakbij gelegen Nernier is zeker zo schilderachtig maar heeft een haven met gastenboeien buiten de havendammen zodat je er onrustig ligt. Vanuit Yvoire is het een half uurtje lopen een mooie wandeling langs het meer.

De laatste dag varen we naar Port Ripaille een vakantieoord in een dennenbos. Gezien de nummerborden hebben naast veel Duitsers ook een aantal Nederlanders dit kunnen vinden. Het is een wat minder uitbundige uitvoering

van Port Zélande met huizen voorzien van eigen steiger. Het ziet er zeer verzorgd uit en zoals de meeste vakantieoord is het met alle voorzieningen uitgerust.

De laatste dag. Het zicht is slecht waardoor we voor het eerst deze vakantie een koers op het kompas uitzetten voor de landverkenning. In de avond als we de boot klaar maken voor de trailer begint het zachtjes te regenen. Doordat de mast naar beneden ligt met alle stagen en vallen kunnen we de dektent er niet overspannen, met gevolg dat het binnen aanzienlijk minder comfortabel is. De volgende ochtend hijsen we met hulp van twee Zwitsers de boot in tien minuten op de trailer. In stromende regen rijden we in één dag naar huis en we liggen om elf uur 's avonds weer in ons eigen bed.

