



NEDERLANDSE VERENIGING VAN TOERZEILERS regio UITERTON

Website: <http://www.toerzeilers.nl/uiterton>
Tochtorganisatie: Rudy van Gemert ☎ 026-3120706
Jan van Ree ☎ 0172-6148 36

Algemene e-mail: uiterton@toerzeilers.nl
Tocht e-mail: orwell@toerzeilers.nl

Commissieleden: Joost van Meeuwen (voorzitter) ☎ 070-5112390, Rainier de Groot (financiën) ☎ 023-53 97 976
Robert Moring, Simon Does, Jan van Ree

Algemene informatie: Najaarsrally naar Ipswich – 25 t/m 29 augustus 2010

Dit jaar is er weer voor gekozen om de Najaarsrally te organiseren naar de River Orwell met als eindbestemming Ipswich. De najaarsrally van regio Uiter-ton naar de Oost-Engelse kust is bedoeld voor de beginnende en wat meer ervaren oversteker.

Algemeen

De organisatie omvat de volgende onderdelen:

- Lange termijn voorbereiding op zondag 14 maart
- Vertrekkers avond op woensdag 18 augustus
- Palaver in haven van vertrek
- Marifoon contact onderweg
- Tochttelefoon
- Activiteiten ter plaatse in de vorm van een gezamenlijk diner
- Terugtocht (aangestuurd door de organisatie)
- Nabespreking bijeenkomst op 10 november

Vorbereidingsmiddag

Op zondagmiddag 14 maart van 13:30 tot ca. 17:00 zal in het midden van het land de voorbereidingsmiddag zijn. ivm de te reserveren ruimte moet u zich wel inschrijven. Dit kunt u doen via de site van de NVvT. Tijdens deze middag zal de lange termijn voorbereiding worden doorgesproken alsmede de aspecten van de diverse tochten worden belicht. Een gastspreker zal die middag een passend onderwerp verder uitdiepen. Deze middag is voor alle leden van de NVvT welke beogen over te steken naar Engeland.

Vertrekkers avond

Voor diegene die zich voor de tocht hebben ingeschreven, zal er een vertrekkers avond worden georganiseerd. Deze is op woensdag 18 augustus om 19:30 uur in het midden van het land. Hier zal de laatste informatie omtrent de groepsindeling, specifieke informatie over de organisatie, de groepsleiders en de tochttelefoon, alsmede de oversteek en aanloophavens worden besproken. Daarnaast wordt nog kort ingegaan op de tochtvoorbereiding in zijn algemeen. Uiteraard zal er in de pauze en na de informatie overdracht, voldoende tijd zijn voor onderlinge kennismaking en het maken van afspraken (waar en wanneer ontmoeten we elkaar). Tevens kunnen de schipper en eventuele opstappers elkaar (weer) ontmoeten.

Karakter van de tocht

Het doel is Ipswich Wet Dock in het centrum van Ipswich en ligt aan de "River Orwell", ongeveer 10 mijl stroom opwaarts van Harwich. Het deelt met Lowestoft de eigenschap dat het op redelijk gelijke afstand ligt van de Nederlandse vertrekhavens IJmuiden en Roompot. Dat maakt het geschikt voor een rally. De tocht is geen wedstrijd, maar wel een prestatietocht. De afstanden zijn ca.:

IJmuiden - 130 mijl
Stellendam - 110 mijl
Roompot - 100 mijl

De gegeven afstanden gaan uit van de meest directe routes, opkruisen kan de tocht aanmerkelijk langer maken.

De groepsstarts voor de oversteek zijn op woensdagochtend 25 augustus, maar individueel kan ook eerder of later worden gestart.

Prestatietocht

Het prestatiekarakter van de rally zit in de oversteek van ongeveer 120 mijl over zee. Het is een tocht waarbij uit het zicht van de kust en 's nachts moet worden gevaren. Onder normale omstandigheden duurt de rechtstreekse oversteek voor een toerjacht ongeveer een etmaal, maar met lichte wind en/of tegenwind kan dit gemakkelijk oplopen tot 30 à 40 uur. Het gebruik van de motor is overigens toegestaan. Reken op anderhalve dag op zee, want er bestaat altijd een kans op een niet bezeeilde koers. Daarnaast kan het 's nachts behoorlijk koud zijn op zee. "Ingeslingerd" zijn is van belang. Probeer zo mogelijk één of meer weekeinden vooraf op zee te varen. Met nieuwe bemanning of met opstappers is een proefweekend sterk aan te raden. Een goede mogelijkheid hiervoor vindt u in het evenementenbulletin van onze vereniging.

Doelgroep

Deze tocht is geschikt voor de "beginnende" zeezeilers; ervaring met kusttochten is echter onontbeerlijk. Leden met wat meer zeezeilervaring en recidivisten zijn dit jaar natuurlijk ook weer van harte welkom.

Eigen verantwoordelijkheid

De beslissing om al dan niet uit te varen, of nog enkele uren of een dag te wachten, uit te wijken naar een vluchthaven of om terug te gaan ligt bij elke schipper persoonlijk. Een ieder vaart geheel voor eigen risico en verantwoordelijkheid. U bent schipper op uw eigen schip! Hulp bieden op zee aan andere deelnemers is immers vaak moeilijk tot onmogelijk. Ook bij een groepsstart is er geen sprake van een "begeleide" tocht, al is, zeker op de eerste helft, onderling marifooncontact mogelijk. Dat kan een morele steun betekenen bij vermoeidheid en/of zeeziekte, maar kan ook omgekeerd werken als anderen melden af te haken.

Informatie en contact

De eerste contactpersoon tijdens de voorbereiding van deze tocht is de tochtorganisatie (zie bovenaan dit informatieblad). Deze mensen zijn uw eerste aanspreekpunt tijdens de voorbereidingen in Nederland en gedurende de activiteiten ter plaatse.

De Tochttelefoon

Vanaf twee dagen voor vertrek wordt de tochtorganisatie ondersteund door de tochttelefoon in Nederland.

U (of uw thuisfront) kan dit telefoonnummer, indien noodzakelijk, bereiken om berichten door te (laten) geven aan de tochtorganisatie

Informatiemateriaal

Op de vertrekkersavond wordt uitgebreid informatie-materiaal gepresenteerd: benodigde kaarten en boekwerken, een presentatie over landkenmerken, de aanloop en de havensituatie ter plekke, voor zowel de haven van bestemming als de meest voor de hand liggende vluchthavens. Verder wordt er nog kort ingegaan op de uitrusting en tochtplanning, wachtschema's, nachtzeilen, landverkenning, voeding en de grootste bedreiging op elke zeetocht: zeeziekte en wat daar aan te doen. Voor uitgebreide informatie verwijzen wij u naar de voorbereidingsmiddag in maart. Veel informatie zal ook via de website beschikbaar worden gesteld voor naslag.

In Ipswich

Achter de sluis met draaibrug bevindt zich het Ipswich Wet Dock. Dit is in 1999 volledig gerenoveerd en ligt in het centrum van Ipswich. In de directe omgeving bevinden zich, pubs, winkels en restaurants. De locatie van het rallydiner is thans nog niet bekend maar zal in de directe omgeving van het Ipswich Wet Dock zijn. Zie voor verdere informatie de op gegeven site verder in dit schrijven.

Programma

- Dinsdagavond 24 aug. verzamelen in vertrekhaven
- Woensdagochtend 25 aug. vertrekken
- Donderdag 26 aug. verwachte aankomst in Ipswich Wet Dock
- Vrijdag bezoek aan Ipswich en/of omgeving
- Vrijdagavond 27 aug. borrel en buffet of BBQ (locatie nader te bepalen)
- Zaterdagochtend 28 aug. aanvang terugtocht
Zondagochtend 29 aug. aankomst in Nederland

Diner

Op vrijdagavond zal het rallybuffet of BBQ plaats vinden. De locatie is vlakbij de Ipswich Haven zijnde de Ipswich Haven Yacht Club. Deelname gaat in volgorde van inschrijving en betaling. Van uitvallers die zich tijdig hebben afgemeld, worden de plaatsen ter plaatse alsnog verdeeld.

Terugtocht

Individueel of in groepsverband terugvaren, of desgewenst met anderen verder langs de Engelse Oostkust varen behoort tot de mogelijkheden, maar dat wordt geheel overgelaten aan eigen initiatief. Voor de schepen die in verenigingsverband terug varen wordt er een gezamenlijk ochtendpalaver gehouden. Hierna kunnen de individuele groepen de details bespreken voordat men in groepsverband uitvaart. De groepen

zullen, net zoals op de heenreis, ook op de terugtocht contact met elkaar houden, en vertrekken meestal op zaterdagochtend.

Opstappers

Voor zij die er nog niet aan toe zijn, of niet in staat zijn om op eigen kiel te gaan, bestaat er een beperkte mogelijkheid om als opstapper deel te nemen aan de tocht. Zie de afzonderlijke informatie: *Opstappen en Opstappers*. Er is vaak meer aanbod dan vraag, daarom verzoeken wij u te overwegen of er niet een kooi beschikbaar is voor een ervaren medezeiler. Ook biedt dit de mogelijkheid om uw eigen bemanning uit te breiden met een paar handen en ogen, met hierdoor meer mogelijkheid tot wachtlopen en nachtrust. En voor zover beschikbaar, mogelijk een ervaren opstapper wanneer u dit extra steuntje nodig heeft.

Inschrijfformulier

Dit jaar zullen de inschrijvingen via de website verlopen. Mededelingen en deelnemerslijsten zullen daar ook kunnen worden opgevraagd door de deelnemers. De gegevens worden overgenomen op de deelnemerslijsten en worden toegezonden aan Kustwacht zowel in Nederland als in Engeland. Zorgvuldige inschrijving is dus van belang. Wanneer u geen mogelijkheid heeft dit digitaal te doen, kunt u ook een formulier aanvragen bij de tochtorganisatie (zie het briefhoofd op de andere zijde). De inschrijfformulieren zullen u dan per post toegezonden worden.

Kosten inschrijving

Kosten van de voorbereiding en eventuele activiteiten diner/BBQ ter plaatse dient u bij het inschrijven te voldoen. Zie hiertoe het inschrijfformulier. Er worden voor activiteiten van deze rally reserveringen gemaakt. Het aantal deelnemers dat de overkant werkelijk bereikt is afhankelijk van het weer. Waar mogelijk worden de afspraken met de lokale organisatie zodanig gemaakt, dat afmelding voor de verschillende activiteiten nog op een laat tijdstip mogelijk is. Bij niet tijdig aankomen en dan wel **TIJDIG** afmelden, kunnen bepaalde kosten, onder aftrek van administratiekosten, worden terugbetaald.

Havengeld

Het havengeld dient ter plaatse te worden voldaan. Elke schipper is hier verantwoordelijk voor. Wij willen hier graag terugkomen.

Herinneringsplaquette

Schippers en door de organisatie bemiddelde opstappers die de rally hebben uitgezeild, ontvangen een herinneringsplaquette

De inschrijving sluit op zondag 8 augustus 2010.

De volgorde van inschrijving en betaling bepaalt de volgorde van inschrijving en daarmee de plaatsing voor het buffet/BBQ en het evenement. Er zijn hiervoor een maximaal aantal deelnemers mogelijk. Het advies en verzoek is om zo spoedig mogelijk in te schrijven

Handige internet pagina voor informatie:

<http://ipswichhavenyachtclub01.sports.officelive.com/default.aspx>.

Behouden vaart namens de NVvT, Regio Uiterton.