



# NEDERLANDSE VERENIGING VAN TOERZEILERS regio UITERTON

Website: <http://www.toerzeilers.nl/uiterton>

Algemene e-mail: [uiterton@toerzeilers.nl](mailto:uiterton@toerzeilers.nl)

Tochtorganisatie: Rainier de Groot ☎ 023-53 97 976  
Simon Does ☎

Tocht e-mail: [lowestoft@toerzeilers.nl](mailto:lowestoft@toerzeilers.nl)

Commissieleden: Joost van Meeuwen (voorzitter) ☎ 070-51 12 390, Rainier de Groot (financiën) ☎ 023-53 97 976  
Simon Does, Jan van Ree, Robert Möring, Rudy van Gemert

## Algemene informatie: 32<sup>e</sup> Pinksterrally naar Lowestoft – do 20 mei t/m ma 24 mei

Dat de tocht naar Lowestoft in een behoefte voorziet, blijkt wel uit het feit dat wij, de NVvT regio Uiterton, dit jaar voor de 32<sup>e</sup> keer de rally naar Lowestoft, Oost- Engeland organiseren voor de beginnende oversteker. De tocht zal 5 dagen duren, zodat er een dag is om ter plaatse nog rond te kunnen kijken.

### Algemeen

De organisatie omvat de volgende onderdelen:

- Lange termijn voorbereiding op zon. 14 maart
- Vertrekkersavond op donderdag 6 mei
- Palaver in haven van vertrek
- Marifoon contact onderweg
- Tochttelefoon
- Activiteiten ter plaatse
- Terugtocht (aangestuurd door de organisatie)
- Nabesprekingsbijeenkomst 10 november

### Vorbereidingsmiddag

Op zondagmiddag 14 maart van 13:30 tot ca. 17:00 zal in 'De Meern' de voorbereidingsmiddag zijn.

Tijdens deze middag zal de lange termijn voorbereiding worden doorgesproken alsmede de aspecten van de diverse tochten worden belicht.

Een gastspreker zal die middag een passend onderwerp verder uitdiepen.

### Vertrekkersavond

Voor diegene die zich voor de tocht hebben ingeschreven, zal er een vertrekkersavond worden georganiseerd. Deze is op donderdagavond 6 mei vanaf 19:30 in 'De Meern'. Hier zal de laatste informatie omtrent de groepsindeling, specifieke informatie over de organisatie, de groepsleiders en de tochttelefoon, alsmede de oversteek en aanloophavens worden besproken. Daarnaast wordt er nog kort ingegaan op de tochttelefoon in z'n algemeen. Uiteraard zal er in de pauze en na de informatie overdracht voldoende tijd zijn voor onderlinge kennismaking en het maken van afspraken (waar en wanneer ontmoeten we elkaar). Tevens kunnen de schipper en eventuele opstappers elkaar (weer) ontmoeten.

### Karakter van de tocht

Het stadje Lowestoft ligt recht tegenover de Nederlandse kust ter hoogte van IJmuiden, en ligt op vrijwel gelijke afstand van elke Nederlandse kustplaats tussen Den Helder en Stellendam. Dat maakt het geschikt voor een rally. De tocht is echter geen wedstrijd, maar een prestatietocht. De afstanden en koersen zijn ongeveer:

Stellendam - 95 Nmijl, gem. koers 295<sup>o</sup>

IJmuiden - 100 Nmijl, gem. koers 270<sup>o</sup>

Den Helder - 120 Nmijl, gem. koers 255<sup>o</sup>

De afstanden vanuit Vlissingen of de Roopot zijn niet veel groter.

De gegeven afstanden gaan uit van de meest directe routes, opkruisen kan de tocht aanmerkelijk langer maken. De groepsstarts voor de oversteek zijn op vrijdagochtend, maar individueel kan ook eerder of later worden gestart.

### Prestatietocht

Het prestatiekarakter van de rally zit in de oversteek van ongeveer 100 mijl over zee. Het is een tocht waarbij uit het zicht van de kust en 's nachts moet worden gevaren. Onder normale omstandigheden duurt de rechtstreekse oversteek voor een toerjacht ongeveer een etmaal, maar met lichte wind en/of tegenwind kan dit gemakkelijk oplopen tot 30 à 40 uur. Het gebruik van de motor is overigens toegestaan. Reken op anderhalve dag op zee, want er bestaat altijd een kans op een niet bezeeilde koers. Daarnaast kan het behoorlijk koud zijn op zee. "Ingeslingerd" zijn is van belang. Probeer zo mogelijk één of meer weekeinden vooraf op zee te varen. Met nieuwe bemanning of met opstappers is een proefweekend aan te raden. Een goede mogelijkheid hiervoor vindt u in het evenementenbulletin van onze vereniging.

### Doelgroep

Deze tocht is geschikt voor de "beginnende" zeezeilers; ervaring met kusttochten is echter onontbeerlijk. Leden met wat meer zeezeilervaring en recidivisten zijn dit jaar natuurlijk ook weer van harte welkom.

### Eigen verantwoordelijkheid

De beslissing om al dan niet uit te varen, of nog enkele uren of een dag te wachten, uit te wijken naar een vluchthaven of om terug te gaan ligt bij elke deelnemer persoonlijk. Een ieder vaart geheel voor eigen risico en verantwoordelijkheid. U bent schipper op uw eigen schip! Hulp bieden op zee aan andere deelnemers is immers vaak moeilijk tot onmogelijk. Ook bij een groepsstart is er geen sprake van een "begeleide" tocht, al is, zeker op de eerste helft, onderling marifooncontact mogelijk. Dat kan een morele steun betekenen bij vermoeidheid en/of zeeziekte, maar kan ook omgekeerd werken als anderen melden af te haken.

### Informatie en contact

De eerste contactpersoon tijdens de voorbereiding van deze tocht is de tochtorganisatie (zie bovenaan dit informatieblad). Deze mensen zijn uw eerste aanspreekpunt tijdens de voorbereidingen in Nederland en gedurende de activiteiten ter plaatse.

### De Tochttelefoon

Vanaf twee dagen voor vertrek wordt de tochtorganisatie ondersteund door de tochttelefoon in Nederland.

U (of uw thuisfront) kan dit telefoonnummer indien noodzakelijk bereiken, om berichten door te (laten) geven aan de tochtorganisatie.

## Informatiemateriaal

Op de vertrekkersavond wordt uitgebreid informatie-materiaal gepresenteerd: benodigde kaarten en boekwerken, een presentatie over landkenmerken, de aanloop en de havensituatie ter plekke, voor zowel de haven van bestemming als de meest voor de hand liggende vluchthavens. Verder wordt er nog kort ingegaan op de uitrusting en tochtplanning, wachtschema's, nachtzeilen, landverkenning, voeding en de grootste bedreiging op elke zeetocht: zeeziekte en wat daar aan te doen. Voor uitgebreide informatie verwijzen wij u naar de voorbereidingsmiddag in maart. Veel informatie zal ook via de website beschikbaar worden gesteld voor naslag.

## In Lowestoft

Eenmaal aangekomen is de opvang, in de Royal Norfolk & Suffolk Yacht Club, (één van de meest karakteristieke "Edwardian" clubhuizen van Engeland) altijd allerhartelijkst. De club is in het weekeinde vroeg open en laat dicht. Vergeet niet het gastenboek in de hal te tekenen. Van de twee bars in het clubhuis is de kleine toegankelijk in "zeilkleding", maar niet in oliegoed (kapstokken in de hal). In de grote bar is een das en blazer gebruikelijk, evenals in de eetzaal.

## Programma

Woensdagavond 19 mei verzamelen in vertrekhaven  
Donderdagochtend 20 mei vertrekken  
Vrijdag 21 mei verwachte aankomst in Lowestoft  
Vrijdagmiddag kunt u Lowestoft (stad) in  
Vrijdagavond 21 mei diner in clubhuis  
Zaterdag kunt u eventueel naar Ipswich met de trein  
Zondagochtend 23 mei aanvang terugtocht  
Maandagochtend 24 mei aankomst in Nederland

## Activiteiten

U kunt vrijdag op eigen gelegenheid Lowestoft in, wat winkelen of over de boulevard en door de plaats wandelen. Zaterdag is er mogelijkheid om bijv. met de trein naar het mooie en historische Ipswich te gaan

## Diner

Op vrijdagavond zal in het clubhuis het traditionele rally diner/ buffet in het clubhuis weer plaats vinden. Nette kleding (blazer/colbert, clubdas en voor de dames een jurk) wordt door onze gastheren (en dus door ons) zeer op prijs gesteld. Het clubhuis en de keuken heeft een beperkt aantal plaatsen; intekening gaat in volgorde van betaling. Van uitvallers die zich tijdig hebben afgemeld, worden de plaatsen in Lowestoft alsnog verdeeld.

## Terugtocht

Individueel of in groepsverband terugvaren, of desgewenst met anderen verder langs de Engelse oostkust varen behoort tot de mogelijkheden, maar dat wordt geheel overgelaten aan eigen initiatief. Voor de schepen die in verenigingsverband terug varen wordt er een gezamenlijk ochtendpalaver gehouden. Hierna kunnen de individuele groepen de details bespreken

voordat men in groepsverband uitvaart. De groepen zullen, net zoals op de heenreis, ook op de terugtocht contact met elkaar houden, en vertrekken meestal op zondagochtend.

## Opstappers

Voor zij die er nog niet aan toe zijn, of niet in staat zijn om op eigen kiel te gaan, bestaat er een beperkte mogelijkheid om als opstapper deel te nemen aan de tocht. Zie de afzonderlijke informatie: *Opstappen en Opstappers*. Er is vaak meer aanbod dan vraag, daarom verzoeken wij u te overwegen of er niet een kooi beschikbaar is voor een ervaren medezeiler. Ook biedt dit de mogelijkheid om uw eigen bemanning uit te breiden met een paar handen en ogen, met hierdoor meer mogelijkheid tot wachtlopen en nachtrust. En voor zover beschikbaar, mogelijk een ervaren opstapper wanneer u dit extra steuntje nodig heeft (let op: u blijft ten alle tijden zelf verantwoordelijk als schipper/ eigenaar).

## Inschrijfformulier

Dit jaar zullen de inschrijvingen wederom via de website verlopen. Mededelingen en deelnemerslijsten zullen daar ook kunnen worden opgevraagd door de deelnemers. De gegevens worden overgenomen op de deelnemerslijsten en worden toegezonden aan de reddingsinstanties en de kustwacht zowel in Nederland als in Engeland.

Wanneer u geen mogelijkheid heeft dit digitaal te doen, kunt u ook een formulier aanvragen bij de tochtorganisatie (zie het briefhoofd bovenaan dit document). De overige documenten zullen u dan per post toegezonden worden.

## Kosten inschrijving

Kosten van de voorbereiding en activiteiten ter plaatse dient u bij het inschrijven te voldoen. Zie hiertoe het inschrijfformulier. Er worden voor het diner en de jachthaven van deze rally diverse reserveringen gemaakt. Het aantal deelnemers dat de overkant werkelijk bereikt is afhankelijk van het weer. Waar mogelijk worden de afspraken met de lokale organisatie zodanig gemaakt, dat afmelding nog op een laat tijdstip mogelijk is. Bij niet tijdig aankomen en dan wel **TIJDIG** afmelden, kunnen bepaalde kosten, onder aftrek van administratiekosten, worden terugbetaald.

## Havengeld

Het havengeld dient ter plaatse te worden voldaan.

## De inschrijving sluit op zaterdag 1 mei 2009.

De volgorde van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving en daarmee de plaatsing voor het diner. Er zijn hiervoor een maximaal aantal deelnemers mogelijk. Het advies en verzoek is om zo spoedig mogelijk in te schrijven en de deelname kosten over te maken.

## Behouden vaart namens de NVvT Uiterdon