



# NEDERLANDSE VERENIGING VAN TOERZEILERS regio UITERTON

**Website:** <http://www.toerzeilers.nl/uiterton> **Algemene e-mail:** [uiterton@toerzeilers.nl](mailto:uiterton@toerzeilers.nl)  
**Tochtorganisatie:** Robert Möring ☎ 06-280 76 802 **Tocht e-mail:** [whitby@toerzeilers.nl](mailto:whitby@toerzeilers.nl)  
**Commissieleden:** Joost van Meeuwen (voorzitter) ☎ 070-51 12 390, Rainier de Groot (financiën) ☎ 023-53 97 976  
Simon Does, Jan van Ree, Robert Möring, Rudy van Gemert

**Algemene informatie: 21<sup>e</sup> rally naar Whitby – do 13 t/m zo. 23 mei 2009**

Al voor de 21<sup>e</sup> keer organiseert de NVvT regio Uiterton de rally naar het historische plaatsje Whitby aan de Engelse Oostkust voor de meer ervaren zeezeiler.

## Algemeen

De organisatie omvat de volgende onderdelen:

- Lange termijn voorbereiding op zo. 15 maart
- Vertrekkersavond op wo. 6 mei
- Palaver in haven van vertrek
- Marifoon contact onderweg
- Tochttelefoon
- Activiteiten ter plaatse
- Terugtocht (aangestuurd door de organisatie)
- Nabesprekingsbijeenkomst medio november

## Vorbereidingsmiddag

Op zondagmiddag 14 maart van 13:30 tot ca. 17:00 vindt de voorbereidingsmiddag plaats.

Tijdens deze middag zal de lange termijn voorbereiding worden doorgesproken evenals de aspecten van de diverse tochten worden belicht. Een gastspreker zal die middag een passend onderwerp verder uitdiepen.

## Vertrekkersavond

Voor diegene die zich voor de tocht hebben ingeschreven, zal er een vertrekkersavond worden georganiseerd. Deze is op woensdagavond 28 april vanaf 19:30 op een nader te bepalen locatie. Hier zal de laatste informatie over de groepsindeling, specifieke informatie over de organisatie, de groepsleiders en de tochttelefoon, evenals de oversteek en aanloophavens worden besproken. Daarnaast wordt er nog kort ingaan op de tochtvoorbereiding in zijn algemeen. Uiteraard zal er in de pauze en na de informatie overdracht, voldoende tijd zijn voor onderlinge kennismaking en het maken van afspraken (waar en wanneer ontmoeten we elkaar). Tevens kunnen de schipper en eventuele opstappers elkaar (weer) ontmoeten.

## Karakter van de tocht

Het plaatsje Whitby ligt ongeveer halverwege de Wash en de Schotse grens aan de Engelse Noordzeekust in North Yorkshire. Dat maakt het geschikt voor een rally. De tocht is geen wedstrijd, maar wel een prestatietocht. De afstanden en koersen zijn ongeveer:

- Stellendam - 235 mijl, gem. koers 315°.
- IJmuiden - 225 mijl, gem. koers 300°.
- Den Helder - 220 mijl, gem. koers 290°.

De afstanden vanuit veel andere zeehavens zijn niet veel groter. De gegeven afstanden gaan uit van de meest directe routes, opkruisen kan de tocht aanmerkelijk langer maken.

De groepsstarts voor de oversteek zijn op vrijdagochtend 14 mei, maar individueel kan ook eerder of later worden gestart. Donderdag 13 mei (hemelvaartdag) kan gebruikt worden om in de vertrekhavens te komen.

## Prestatietocht

Het prestatiekarakter van de rally zit in de oversteek van ongeveer 230 mijl over zee. Het is een tocht waarbij uit het zicht van de kust en 's nachts moet worden gevaren. Onder gunstige omstandigheden duurt de rechtstreekse oversteek voor een toerjacht 2 etmalen, maar met lichte wind en/of tegenwind kan dit gemakkelijk oplopen tot meer dan 70 uur. Tussenstops kunnen er wel 4 of 5 dagen van maken. Het gebruik van de motor is overigens toegestaan. Reken op 3 a 4 dagen op zee en tegenwind, want er bestaat altijd een kans op een niet bezeilde koers. Daarnaast kan het in de nacht behoorlijk koud zijn op zee. Het aantal mogelijke vluchthavens is beperkt. "Ingeslingerd" zijn is van belang. Probeer één of meer weekeinden vooraf op zee te varen. Met nieuwe bemanning of met opstappers is een proefweekend aan te raden. Een goede mogelijkheid hiervoor vindt u in het evenementenbulletin van onze vereniging.

## Doelgroep

Deze tocht is bedoeld voor de meer ervaren zeezeilers; ervaring met oversteken, naar bijv. Lowestoft of de River Orwell, is onontbeerlijk. Voor de beginnende overstekers is het daarom verstandiger in te schrijven voor de rally naar Lowestoft welke met pinksteren dit jaar plaats zal vinden.

## Eigen verantwoordelijkheid

De beslissing om al dan niet uit te varen, of nog enkele uren of een dag te wachten, uit te wijken naar een vluchthaven of om terug te gaan ligt bij elke deelnemer persoonlijk. Een ieder vaart geheel voor eigen risico en verantwoordelijkheid. U bent schipper op uw eigen schip! Hulp bieden op zee aan andere deelnemers is immers vaak moeilijk tot onmogelijk. Ook bij een groepsstart is er geen sprake van een "begeleide" tocht, al is, zeker op de eerste helft, onderling marifooncontact mogelijk. Dat kan een morele steun betekenen bij vermoeidheid en/of zeeziekte, maar kan ook omgekeerd werken als anderen melden af te haken.

## Informatie en contact

De eerste contactpersoon tijdens de voorbereiding van deze tocht is de tochtorganisatie (zie bovenaan dit informatieblad). Deze mensen zijn uw eerste aanspreekpunt tijdens de voorbereidingen in Nederland en gedurende de activiteiten ter plaatse.

## De Tochttelefoon

Vanaf twee dagen voor vertrek wordt de tochtorganisatie ondersteund door de tochttelefoon in Nederland.

U (of uw thuisfront) kan dit telefoonnummer, indien noodzakelijk, bereiken om berichten door te (laten) geven aan de tochtorganisatie.

## Informatiemateriaal

Op de vertrekkersavond wordt uitgebreid informatie-materiaal gepresenteerd: benodigde kaarten en boekwerken, een presentatie over landkenmerken, de aanloop en de havensituatie ter plekke, voor zowel de haven van bestemming als de meest voor de hand liggende vluchthavens. Verder wordt er nog kort ingegaan op de uitrusting en tochtplanning, wachtschema's, nachtzeilen, landverkenning, voeding en de grootste bedreiging op elke zeetocht: zeeziekte en wat daar aan te doen. Voor uitgebreide informatie verwijzen wij u naar de voorbereidingsmiddag in maart. Veel informatie zal ook via de website beschikbaar worden gesteld voor naslag.

## In Whitby

Eenmaal aangekomen in Whitby treffen we elkaar op de steiger. De organisatie voert de grote Toerzeilvlag. In Whitby zijn in de directe nabijheid van de kade veel winkels. Brandstof inkopen gaat in overleg met de havenmeester.

## Programma

Donderdag 13 mei verzamelen in vertrekhaven  
Vrijdagochtend 14 mei vertrekken  
Zondag 16 mei verwachte aankomst in Whitby  
Dinsdagavond 18 mei borrel en buffet in het clubhuis  
Vrijdag 21 mei aanvang terugtocht  
Zondag 23 mei verwachte aankomst in Nederland  
Maandag 24 mei is overigens 2<sup>e</sup> pinksterdag

## Activiteiten

Ter plaatse zal besproken worden of er animo is voor bijvoorbeeld een wandeling naar Robin Hoods Bay. Daarnaast wordt natuurlijk het rally buffet georganiseerd

## Rally Buffet

Op **dinsdagavond** is er voor iedereen een borrel in het clubhuis waarna er een gezamenlijk buffet zal zijn voor hen die zich hiervoor ingeschreven hebben. Op het inschrijfformulier kunt u zich hiervoor opgeven.

## Terugtocht

Individueel of in groepsverband terugvaren, of desgewenst met anderen verder langs de Engelse oostkust varen behoort tot de mogelijkheden, maar dat wordt geheel overgelaten aan eigen initiatief.

Aansluiten bij de Pinkster Lowesoft rally behoort tot de mogelijkheden, u dient zich dan hiervoor wel apart in te schrijven

De groepen kunnen, net zoals op de heenreis, ook op de terugtocht contact met elkaar houden, en vertrekken meestal op vrijdagochtend.

## Opstappers

Voor zij die er nog niet aan toe zijn, of niet in staat zijn om op eigen kiel te gaan, bestaat er een beperkte mogelijkheid om als opstapper deel te nemen aan de tocht.

Zie de afzonderlijke informatie: *Opstappen en Opstappers*. Er is vaak meer aanbod dan vraag, daarom verzoeken wij u te overwegen of er niet een kooi beschikbaar is voor een ervaren medezeiler. Ook biedt dit de mogelijkheid om uw eigen bemanning uit te breiden met een paar handen en ogen, met hierdoor meer mogelijkheid tot wachtlopen en nachtrust. En voor zover beschikbaar, mogelijk een ervaren opstapper wanneer u dit extra steuntje nodig heeft.

## Inschrijfformulier

Evenals voorgaande jaren zullen de inschrijvingen via de website verlopen. Mededelingen en deelnemerslijsten zullen daar ook kunnen worden opgevraagd door de deelnemers. De gegevens worden overgenomen op de deelnemerslijsten en worden toegezonden aan de reddingsinstanties en de kustwacht zowel in Nederland als in Engeland.

## Kosten inschrijving

Kosten van de voorbereiding en activiteiten ter plaatse dient u bij het inschrijven te voldoen. Zie hiertoe het inschrijfformulier. Er worden voor activiteiten van deze rally diverse reserveringen gemaakt. Het aantal deelnemers dat de overkant werkelijk bereikt is afhankelijk van het weer. Waar mogelijk worden de afspraken met de lokale organisatie zodanig gemaakt, dat afmelding voor de verschillende activiteiten nog op een laat tijdstip mogelijk is. Bij niet tijdig aankomen en dan wel **TIJDIG** afmelden, kunnen bepaalde kosten, onder aftrek van administratiekosten, worden terugbetaald.

## Havengeld

Het havengeld dient ter plaatse te worden voldaan.

## Herinneringsplaquette

Schippers en door de organisatie bemiddelde opstappers die de rally hebben uitgezeild, ontvangen een herinneringsplaquette

## De inschrijving sluit op 10 april 2009.

De volgorde van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving en daarmee de plaatsing voor het buffet en de evenementen. Er zijn hiervoor een maximaal aantal deelnemers mogelijk. Het advies en verzoek is om zo spoedig mogelijk in te schrijven en de deelname kosten over te maken.

## Behouden vaart namens de NVvT Uiterton