



Groepsleiders informatie

Hierbij ontvangt u de richtlijn groepsleiders voor de NVvT regio Uiterton tochten naar Engeland.

Het doel van deze richtlijn is het informeren van de groepsleider wat er van hem/ haar verwacht wordt.

De vertrekkersavond:

Ongeveer 1 week voorafgaande aan de tocht is er een vertrekkers bijeenkomst welke speciaal gericht is op de betreffende tocht. Hier ontvangt u de lijsten van schepen, schippers en opstappers welke aan de tocht deelnemen.

Op de vertrekkersavond verwachten wij van u :

- dat u contact heeft met de overige groepsleiders van uw vertrekhaven om de tijd en plaats van samenkomen af te spreken (welke jachthaven/ in de binnenhaven of buitenhaven etc...).
- eventueel kan er een NVvT-vlag beschikbaar gesteld worden als herkenningsobject indien niemand van de organisatie uit de vertrekhaven vertrekt (niet vergeten de vlag in te leveren aan de overkant).
- dat u contact heeft met de schippers welke in uw groep ingedeeld zijn. Met hen kunt u afspreken waar en hoe laat u elkaar ontmoet.

Voor deze 2 ontmoetingen zal apart tijd en ruimte gemaakt worden tijdens de vertrekkersavond. Indien u niet aanwezig kunt zijn op deze avond dient u dit zo spoedig mogelijk door te geven aan de tochtorganisatie.

Palaver op avond voor vertrek:

Indien er meerdere groepen uit dezelfde haven vertrekken, zal er individueel (per groep) palaver gehouden worden. Bij een individueel palaver kan vooraf overleg tussen de groepsleiders nuttig zijn. Tijdens het palaver op de avond voor het vertrek dient men enkele punten met de schippers en co-schipper/ navigator door te spreken (minimaal 2 personen per schip). Deze punten zijn oa.:

- het opgegeven weer en de geraadpleegde en beschikbare weerbronnen
- het getijde (tijd van kentering en richting)
- het tijdstip van collectief vertrek (in overleg met elkaar)
- de te verwachten route bij dit weertype; evt. met kaart erbij (oversteekpunten shippinglane ed.)
- informatie omtrent aankomsthaven (evt. nacht-aankomst)
- het marifooncontact (tijdstip; kanaal ed.)
- het tijdstip van ochtendpalaver

Tevens kan de ervaren zeezeiler zijn informatie uitwisselen met de minder ervaren zeezeiler tijdens een gezamenlijk samenzijn na het palaver. Uiteraard blijft iedere schipper verantwoordelijk voor zijn/haar eigen informatie voorziening. Let er op dat het avondpala-

ver er is voor de uitwisseling van informatie, niet het verstrekken van informatie.

Palaver vlak voor vertrek:

Als aanvulling op het avondpalaver wordt in het kort 'het weer' nog besproken (de laatste gegevens) en, indien van toepassing, het wel of niet uitvaren overlegt. Mochten er nog vragen zijn dan kunnen deze alsnog besproken worden.

Tijdens de tocht:

Het maken van een oversteek in groepsverband heeft o.a. als doel elkaar te ondersteunen tijdens de tocht. De mogelijkheden hiervoor zijn beperkt tot de marifoon en evt. de mob. telefoon (verwacht daar niet teveel van). De groepsleider zal oproepen op kanaal 16 met de groepsnaam en verwijzen naar een ander kanaal (bijv. kanaal 77): 'toerzeilers Stellendam 2 (3x) over naar kanaal 77; uit '. Het marifooncontact betreft vaak een praatje betreffende de actuele situatie aan boord en eventuele uitwisseling van positie en ervaringen (lief en leed) op volle zee. **Wijs iedere schipper nog op het correcte gebruik van de marifoon (vooral kanaal 16).** LET OP: IEDERE SCHIPPER IS VERANTWOORDELIJK VOOR ZIJN EIGEN BESLISSINGEN. Het mondeling over de streep trekken om toch door te varen of om terug te gaan bij minder weer of materiaalpech kan ook averechts werken indien de situatie van afstand ingeschat wordt.

Bij aankomst aan de overkant:

Indien men goede contacten heeft gehad tijdens het palaver voor de overtocht, is het goed om elkaars verhaal/ ervaring aan de overkant aan te horen/ te delen. Dit kan individueel aan boord van een schip (net binnengevaren of net wakker geworden) of gezamenlijk in het clubhuis. Soms is het aantal deelnemers zo groot dat de tochtorganisatie niet de tijd heeft om ieders ervaring aan te horen. Vaak willen de mensen die de overtocht voor het eerst hebben gemaakt hun verhaal wel kwijt.

Iedere schipper dient zich zelf af te melden bij de tochtorganisatie. Plaats en tijdstip staan in de tochtinformatie.

Terugtocht

Voorafgaande aan de thuisreis is er altijd een gezamenlijk ochtendpalaver welke door de tochtorganisatie geleid wordt (tijdstip wordt vooraf bekend gemaakt). Hierna kunnen de individuele groepen de details doorspreken alvorens er in groepsverband uitgevaren zal worden. De groep van de terugreis is nagenoeg gelijk aan de heenreis.

Afmelden bij de tochttelefoon na aankomst in Nederland is alleen noodzakelijk indien men dit vooraf kenbaar maakt te willen en zullen doen (uit individuele veiligheidsoverweging).

Wij hopen u met dit schrijven alvast een handreiking te hebben doen toekomen omtrent de verwachting van de groepsleiders. Mocht u onverhoopt niet aan de tocht mee kunnen doen of denkt u niet te kunnen functioneren als groepleider, dan verzoeken wij u dit zo spoedig mogelijk kenbaar te maken bij de tochtorganisatie.

Eventuele vragen en/of opmerkingen kunt u tijdens de vertrekkersavond aan de tochtorganisatie voorleggen.

Het rest ons u alvast te bedanken voor uw extra inzet als groepsleider tijdens de tocht. Het doel van de vereniging is tenslotte groeien in ervaring door samen de ervaringen te delen.

Namens de regio Uiterton wensen wij u een goede vaart en een behouden aankomst .