

Beste toerzeilers,

De meeste van ons hebben wel iets aan boord om bij een gebroken mast de stalen tuidraden door te knippen.

Een betonschaar, een ijzerzaag, een speciale kabelschaar, een haakse slijper, etc...

Ik zag op internet een Chinese hydraulische betonschaar. Hij was compact, goedkoop en sterk.



8 ton moet genoeg zijn om mijn 8mm 19x1 RVS tuidraden door te knippen.

Omdat ik zeker wilde zijn van mijn zaak heb ik ook een meter tuidraad besteld.

Je wilt toch niet jaren met zo'n tang rondvaren en er dan op het moment suprême achter komen dat het een miskoop blijkt te zijn.

De eerste poging met mijn nieuwe schaar was een desillusie. De twee snijvlakken werden door de kabel van elkaar gewrongen en hierdoor was ik kansloos met deze schaar. Zie foto:

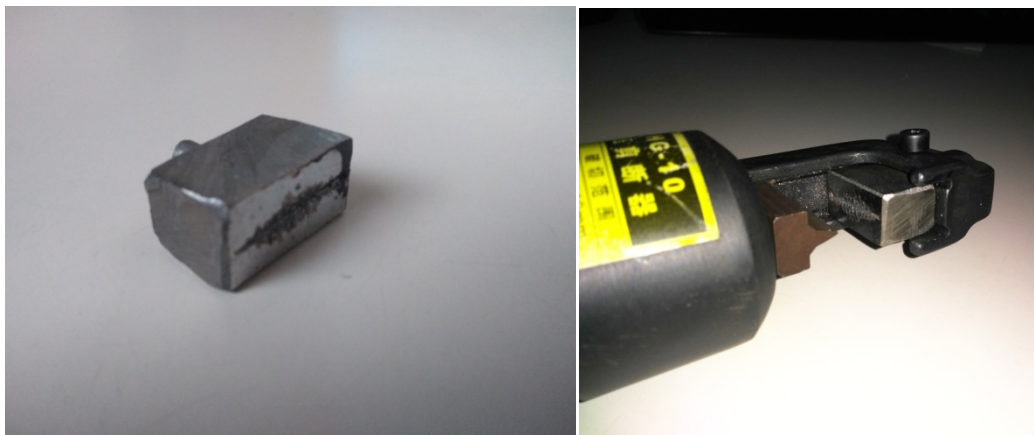
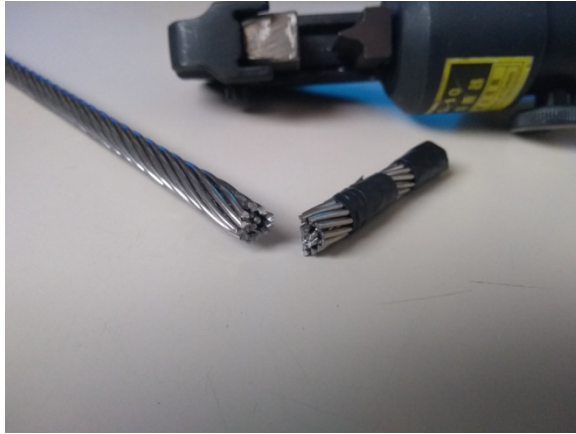


Toen heb ik iets verzonnen om de schaar toch te laten werken.

Het idee was dat je vlees makkelijker snijdt op een snijplank dan tussen 2 messen.

Het mes moet van hard staal zijn om door de draden heen te snijden. De snijplank moet wat zachter zijn zodat de draden niet wegspringen. Hiervoor heb ik een blokje gemaakt van PB staal. (pisbak staal)

Na deze modificatie werkt de schaar als een tierelier. Ik pomp de 8mm tuidraad moeiteloos door.



De afrukken van de draden zijn in het zachte ijzer goed te zien.
Deze tang is een leuk idee voor de handige klussers onder ons.

Mijn belangrijkste advies is om een tientje te investeren in een meter tuidraad. (De dikste maat bij jou aan boord). Voor dit geld koop je veel inzicht en ervaring voor als het een keer fout gaat. Op dat moment heb je namelijk weinig tijd om één en ander uit ze zoeken.

Veel succes en ik wens jullie allemaal dat we dit gereedschap aan boord nooit nodig hebben.

Koen Geenen